

## DrillAir X-Air 1200-40

Compresseur d'air mobile diesel  
Atlas Copco pour travaux spéciaux



### Tarifs de location, selon vos besoins

Prix indicatifs pour 8 heures maximum de service par jour.

<b>1 jour</b>	<b>2 à 5 jours</b> rabais de 20%	<b>6 à 20 jours</b> rabais de 25%	<b>21 jours ou +</b> rabais de 30%
CHF <b>1'040.-</b> max. 1 jour	CHF <b>832.-</b> par jour	CHF <b>780.-</b> par jour	CHF <b>728.-</b> par jour

Prix de vente sur demande.

### Fiche technique

<b>AirXpert 2.0</b> 39 m <sup>3</sup> /min à 32 bar 32 m <sup>3</sup> /min à 40 bar	+	<b>Refroidisseur d'air</b> Avec purge automatique	+	<b>Fleetlink</b> Contrôle à distance geolocalisation
---	---	---	---	--

- AirXpert 2.0 + Dynamic Flow Boost™ : débit/pression réglables, +10% de débit pour rinçage et remplissage.
- OilXpert : gestion électronique de l'huile, protège les composants et réduit l'usure.
- SmartAir Xc4004 : écran 7", interface intuitive, commande à distance possible.
- Plage de pression : 15 à 40 bar
- Débit d'air réel : 39 m<sup>3</sup>/min à 32 bar – 32 m<sup>3</sup>/min à 40 bar
- Moteur : Scania DC16 – Stage V – 450 kW
- Réservoir carburant : 1'150 L (720 L utiles)
- Consommation : 97,4 l/h (100%) – 72,5 l/h (75%)
- Dimensions (tandem) : 6'849 x 2'528 x 3'204 mm
- Pression acoustique (LpA) : ~73 dB(A) à 7m
- Température ambiante : -10°C / +45°C
- Homologué route (châssis tandem)
- Poids en ordre de marche : 9'960 kg

\*Consultez les conditions sur notre site : [emga.ch/conditions](https://emga.ch/conditions)

### Principales applications

#### Géothermie

32 m<sup>3</sup>/min à 40 bar

#### Forage et travaux spéciaux

32 m<sup>3</sup>/min à 15-40 bar

#### Applications béton projeté

39 m<sup>3</sup>/min – 32 bar

### Avantages emga rent

-  Louer aujourd'hui,  
payer à 30 jours
-  Machine récente,  
dernière génération
-  Toujours prêt avec  
nos services préventifs
-  Aussi disponible  
à la vente/leasing
-  En cas d'achat de la machine louée,  
le 60% de location est restitué\*
-  Distributeur officiel  
Atlas Copco depuis 1968